

התקשרויות ורכישות	פרק ראשי:
התקשרות בפטור ממכרז	פרק משני:
7.6.3	הוראה מקשרת:
7.6.3.1.ט	מספר טופס:
01	מהדורה:

משרד האוצר  
אגף החשב הכללי  
תכ"ם – התקשרויות ורכישות



### אל: ועדת המכרזים

משרד:	רשות התעופה האזרחית- משרד התחבורה
יחידה מזמינה:	אגף תשתיות תעופתיות
תאריך:	19/9/2022

### הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים, ועל הוראות תכ"ם, "פטור מחובת המכרז", מס' 7.6 והוראת תכ"ם, "בחינת קיומם של ספקים ומיזמים", מס' 7.6.3.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
<p>מזמן לזמן מתרחש במרחב האווירי של ישראל או במרחבים סמוכים קונפליקט צבאי שיוצר סיכונים פוטנציאליים לתעופה האזרחית המסחרית הבינ"ל והפנימית.</p> <p>האחריות לניתוח הסיכונים לתעופה האזרחית ולהחלטות על שמירת רמת בטיחות מזערית מקובלת מונחת על כתפי מנהל רת"א.</p> <p>בסמכות מנהל רת"א לפרסם הוראות תעבורה אווירית ולפתח את המרחב האווירי הישראלי כדי לאפשר תעופה אזרחית בטוחה ויעילה.</p> <p>גם ארגון התעופה האזרחית הבינ"ל ICAO שמד"י חברה בו ומחוייבת להוראותיו- מחייב ניתוח סיכונים כאמור והתארגנות מוקדמת למשברי תעופה, שאחד מהם עלול להיות קונפליקט צבאי.</p> <p>משכך, ועל מנת לממש את אחריותה וסמכויותיה בעניין זה, פנתה רת"א למינהל פיתוח אמצעי לחימה במשרד הביטחון (מפא"ת) שפיתחה עבור רת"א ועבור חה"א כלי ממוכן (תוכנה) לניתוח הסיכונים הפוטנציאליים על מטוסים אזרחיים העלולים למצוא עצמם בחיכוך עם איומים צבאיים ובאזור קרבות. הכלי מאפשר הצעת דרכים להפחתת הסיכונים וניתוח מצבים שונים של הפעלת מטוסים אזרחיים בקרבה לאיומים צבאיים שונים.</p> <p>עצם ניתוח הסיכונים הנ"ל באוריינטציה צבאית, וכנגזרת מכך התוכנה מורכבים ודורשים ידע ומיומנות ייחודיים, ויש צורך ביועץ חיצוני הבקיא בפרטיהם, על מנת לבצע את המחקר הדרוש, לנתח את הסיכונים, לעדכן את התוכנה ולהפעילה מזמן לזמן.</p> <p>עד כה היה יועץ חיצוני לרת"א בעניין זה אשר ההתקשרות עמו אושרה ע"י מפא"ת, בהיותו יוצא היחידה ובעל סיווג בטחוני מתאים ובקיאות בפרטי התוכנה, אך מסיבות אישיות נבצר ממנו להוסיף ולשמש יועץ חיצוני לרת"א ועל כן הסכם ההתקשרות עמו עומד להסתיים.</p> <p>רת"א מעוניינת להתקשר עם גורם אחר אשר ישמש לה יועץ חיצוני כאמור, לצורך מטלות של מחקר הסיכונים למטוסים אזרחיים בעת קונפליקט צבאי, עדכון התוכנה, הפעלתה שדרוגה ותחזוקתה. היועץ אף משמש חלק מצוות ניהול משברי תעופה בזמן אמיתי בעת מבצעים צבאיים וקונפליקטים בעלי פוטנציאל לסיכון לתעופה האזרחית. לאחר התייעצות נוספת עם מפא"ת, הוחלט כי צוות העובד במחצ"ב/ רפא"ל – חברה ממשלתית השייכת לתעשיות הביטחוניות- הוא הגורם המתאים לכך, כספק יחיד בנסיבות העניין.</p>

התקשרויות ורכישות	פרק ראשי:	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	
התקשרות בפטור ממכרז	פרק משני:		
7.6.3	הוראה מקשרת:		
7.6.3.1.ט	מספר טופס:		
01	מהדורה:		

הצוות במחצ"ב רפא"ל עונה על מאפיינים ייחודיים המצדיקים התקשרות כאמור, כלהלן: הצוות כולל אנשים בעלי השכלה מתאימה בתחום חקר הביצועים; סיווג ביטחוני מתאים; ניסיון מעשי בניתוח סיכונים של נוכחות מטוסים במרחב לחימה וסביבה בה מופעל חימוש אווירי ומערכות יירוט; שירות בחיל האוויר בתחום המקביל – ענף חקר ביצועים והמשך שירות של אנשי הצוות במילואים בחה"א בתפקידים רלבנטיים כך שהידע הרלוונטי העדכני נשאר ברשותם.

כאמור ההמלצה החד - משמעית של מפא"ת היא להתקשר עם חברת רפא"ל מחצ"ב כך שיפעיל לשירות הנדרש את העובדים הספציפיים העונים לדרישות הנ"ל.

בנוסף, יצוין שרת"א שכרה את שירותי רפא"ל מחצ"ב להפעלת אותו צוות מומחים לביצוע מחקר ייחודי לניתוח סיכונים משלים למטוסים אזרחיים על הקרקע בשדה התעופה משברי יירוט רקטות וטילים ע"י מערכות הגנה אקטיביות. בכך נוצר ידע ומיומנות משלימים וייחודיים אצל אותו צוות.


לאור האמור, מנהל אגף תשתיות תעופתיות ברת"א מצהיר בזאת על כוונתו להתקשר עם מחצ"ב/רפא"ל כספק יחיד בנסיבות העניין, כמשמעו בתקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים, לשם תפעול, עדכון, שדרוג, תחזוקה ותיקון תקלות בתוכנה העוסקת בסימולציות בנושא סיכונים צבאיים לתעופה האזרחית.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? **לא**

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין  שירותים  ביצוע עבודה

שם הספק:	רפאל מערכות לחימה מתקדמות בע"מ
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מ.מספר עמותה)	520042185
ספק זה הנו:	X ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	הסכם מסגרת – תשלום לפי עבודה, בתעריף שעת, בפועל. 150 שעות לכל היותר, בתעריף של 523 ₪ לשעת עבודה, ובסה"כ לא יותר מ- 78,450 ₪, בתוספת מע"מ כחוק.
תקופת ההתקשרות:	שנה, עם אופציות להארכת התקשרות, בתנאים זהים.

התקשרויות ורכישות	פרק ראשי:	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	 החשב הכללי
התקשרות בפטור ממכרז	פרק משני:		
7.6.3	הוראה מקשרת:		
7.6.3.1.ט	מספר טופס:		
01	מהדורה:		

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ  
 (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

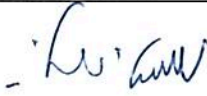
נא להתייחס לסעיפים הבאים:

- האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
- ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
- נימוקים והערות נוספות

כוונת ההתקשרות עם מחצ"ב/ רפא"ל כספק יחיד בנסיבות העניין, כמשמעו בתקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים, לשם ניתוח סיכונים לתעופה אזרחית בעת קונפליקט צבאי, הפעלה, עדכון, שדרוג, תחזוקה ותיקון תקלות בתוכנה העוסקת בסימולציות בנושא סיכונים צבאיים לתעופה האזרחית. גורם זה הומלץ ע"י מפא"ת/ משרד הביטחון אשר פיתח את התוכנה האמורה, כספק יחיד בתחומו בנסיבות העניין.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מנהל אגף תשתיות תעופתיות ברשות התעופה האזרחית	מוטי שמואלי
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית

